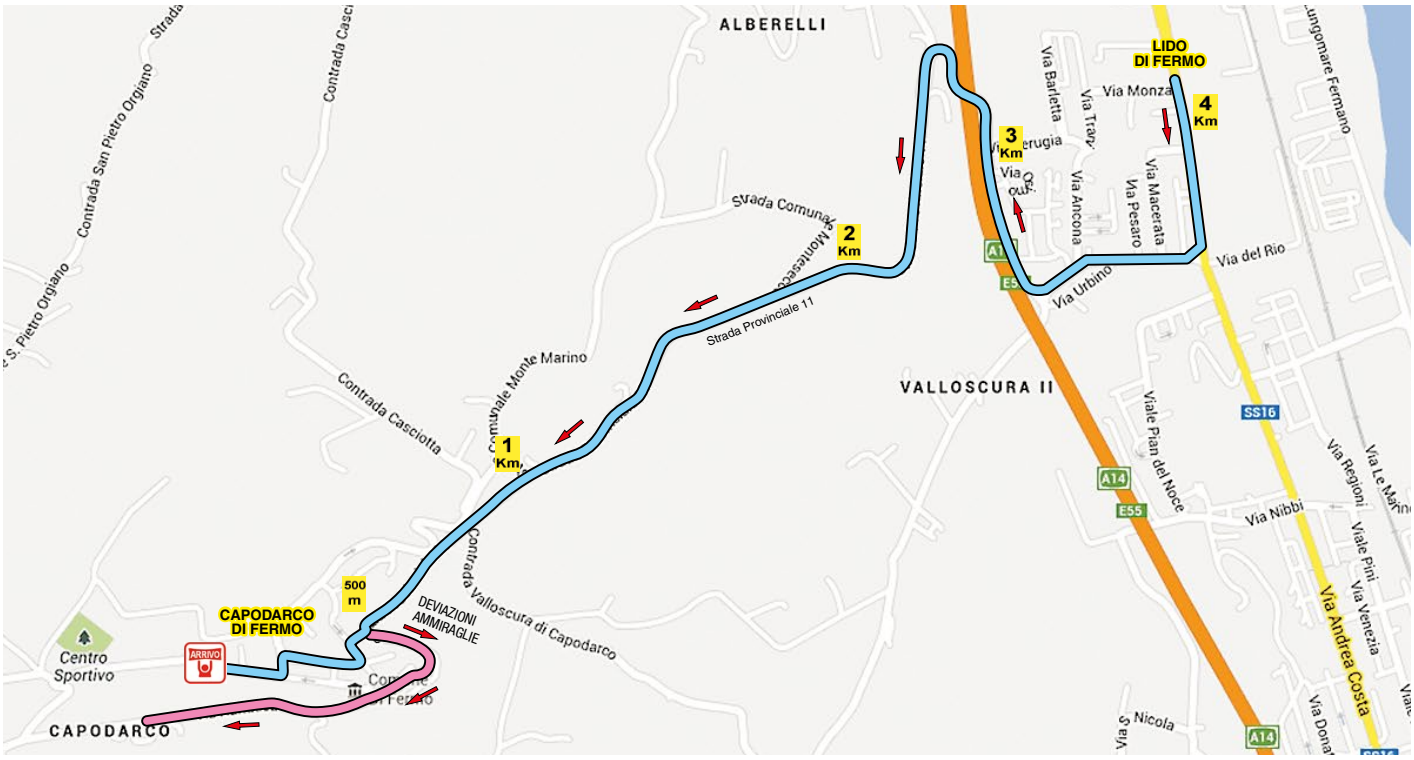
PLANIMETRIA ULTIMO KM (PLAN DU DERNIER KM / MAP OF THE LAST KM)

- CONTROLLO ANTIDOPING/DOCCE
- ARRIVO
- GIURIA/DIREZIONE/SALA STAMPA
- FIRMA FOGLIO DI PARTENZA PRESENTAZIONE TEAM
- MONUMENTO FABIO CASARTELLI ALLINEAMENTO DI PARTENZA
- GPM GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA
- RADUNO/TRASFERIMENTO
- COMUNITÀ DI CAPODARCO
- INIZIO ULTIMO KM
- INIZIO ULTIMI 500 MT
- DEVIAZIONI
- PARCHEGGI TEAM
- ORGANIZZAZIONE
- OSPEDALE
- ZONA GIALLA COVID
- ZONA VERDE COVID
- PERCORSO CORRIDORI PER ZONA GIALLA - AMMIRAGLIE
- ULTIMO KM
- CIRCUITO KM 17,6
- ULTIMO GIRO

Associazione Sportiva Dilettantistica
G.C. CAPODARCO
Comunità di Capodarco
P.zza della Libertà, scn - 63900 CAPODARCO (FM)
Tel. 0734.678721 - Fax 0734.681228
cod. fisc. e part. IVA: 02187810441

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM (PLAN DES DERNIERS 3 KM / MAP OF THE LAST 3 KM)



DESCRIZIONE ULTIMI 3 KM (DESCRIPTION DES 3 DERNIERS KM / DESCRIPTION OF THE LAST 3

Gli ultimi 3 km. sono tutti in salita con pendenze medie che si aggirano sul 6% su una strada larga e con ottimo fondo stradale. Ai meno 500 m. si svolta a destra e si affronta uno strappo di 200 m. con curva verso sinistra su strada in pavé con pendenze tra il 15% ed il 18% seguito da una curva a destra che immette sul rettilineo finale di 250 m. largo 4 m. in leggera salita con pendenza del 3%.

Les 3 derniers km. se déroulent sur une route en montée avec une pente moyenne d'environ 6% et une chaussée large en très bon état. A 500 m. de la ligne d'arrivée on tourne à droite pour affronter une montée raide de 200 m. avec un virage à gauche en pavé et une pente entre 15% et 18% et ensuite on tourne à droite pour parcourir les derniers 250 m. sur un rectiligne de 4 m. de largeur en douce côte avec une pente de 3%.

The last 3 km. are all uphill with a 6% average gradient on a broad and well paved road. 500 m. from the finish line the course makes a right turn onto a 200 m. long steep climb with a left turn and a 15% to 18% gradient on cobble stones followed by a last right hand turn onto the final all straight 250 m. on a slightly uphill 4-metre wide street with a 3% gradient leading to the finish line.